

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Romain Eskenazi, député socialiste du Val-d'Oise, rapporteur pour avis du budget aérien - 13 juin 2025

Consultation « CDG & Vous » : des efforts de décarbonation mais une hausse du trafic inacceptable

Du 8 avril au 8 juillet, Aéroports de Paris (ADP) organise une **consultation publique «CDG & Vous»** sous l'égide de la CNDP sur l'avenir de Roissy à l'horizon 2050. Romain Eskenazi salue les efforts engagés pour décarboner les opérations au sol, visant la neutralité carbone pour 2035, tout comme l'abandon du T4, mais alerte : **la forte croissance du trafic envisagée va à l'encontre des engagements climatiques et sanitaires de la France.**

«Depuis 20 ans, les émissions de CO₂ par vol et par passager ont baissé de 30 %. Mais dans le même temps, les émissions globales ont augmenté de 5 %, portées par une croissance massive du trafic. **90 % des émissions de CO₂ de l'aéroport sont liées aux avions eux-mêmes.** Le renouvellement des flottes et l'introduction de carburants durables ne suffiront pas à compenser une telle explosion du trafic », affirme le député.

Des prévisions de croissance inacceptables, des gains technologiques surévalués

Le projet prévoit une hausse de trafic de +7 % d'ici 2035, +19 % d'ici 2050, soit **plus de 590 000 vols annuels, et +26 % de fret**, particulièrement bruyant et polluant, surtout la nuit.

«La modernisation de l'aéroport et les efforts de décarbonation des compagnies sont à encourager, mais la technologie ne peut pas tout ! Les promesses de réduction des nuisances par les nouvelles technologies sont **déraisonnablement ambitieuses** : ADP lui-même reconnaît que son propre dossier est déjà dépassé après les annonces récentes d'Airbus.

Des territoires oubliés, des sujets tabous

Lors d'une consultation organisée en mars 2024 par des associations, 97 % des 50 812 votants avait réclamé un couvre-feu. Celle de CDG en cours évite bien soigneusement certains sujets brûlants. **Aucune réunion n'est prévue dans des zones très survolées comme la vallée de Montmorency**, pourtant siège de la principale association de riverains (ADVOCNAR). Le sujet sensible des vols de nuit est évacué. Pas un mot non plus sur l'interdiction des avions les plus bruyants.

«Avec une telle hausse des vols, les progrès technologiques ne suffiront pas. La pollution et les impacts sur la santé continueront d'augmenter. Les riverains, les élus et les associations doivent absolument faire entendre leur voix ».

– Romain Eskenazi

«ADP doit mettre toutes les options sur la table. Pas seulement la croissance. **La sobriété, la maîtrise de la croissance du trafic, l'interdiction des appareils les plus bruyants ou encore la réduction des créneaux en cœur de nuit ne doivent pas être des tabous. Je demande également que d'autres réunions soient organisées pour favoriser la participation des riverains impactés.** À défaut, cette concertation ne ferait qu'entériner un projet fermé à toute voix discordante. »

Contact presse : Romain Eskenazi (06 47 15 73 89)
Sacha Fontaine (collaborateur : 06 51 37 78 48)

